Luftfahrt-Bundesamt
Bundesoberbehörde im Geschäftsbereich des Bundesministeriums
für Verkehr (BMV)

Luftfahrt-Bundesamt ● 38144 Braunschweig

aquaPOWER
Marcel Neie
Breite Str. 25
16727 Oberkrämer OT
Marwitz

Genehmigung Ihres Antrags für einen UAS-Betrieb in der „speziellen“ Betriebskategorie
Authorisation of your application for UAS operation in the ‘specific’ category

Sehr geehrter Herr
Dear Mr.

Marcel Neie,

es ergeht folgender
The following decision was made

Bescheid
Decision

1. Dem Betreiber
   The operator

   aquaPOWER

   mit der e-ID
   with e-ID

   DEUvv236l21b328e

   wird der UAS-Betrieb in der „speziellen“ Betriebskategorie mit der Betriebsgenehmigungsnummer / Revision
   is allowed to perform UAS-operations in the ‘specific’ category of operation with the authorisation number / revision

   DEU-OAT-LBA167270101/001

   genehmigt.

2. Die Genehmigung ist gültig bis einschließlich
   The Authorisation is valid up to and including

   26.03.2028

...

3. Die Genehmigung wird unter folgenden Auflagen erteilt:
   The authorisation is granted under the following conditions:

   a. (Zukünftige) Änderungen an Ihren Genehmigungsvoraussetzungen zu dieser Betriebsgenehmigung sind unverzüglich anzuzeigen.
      Any (future) changes to your approval prerequisites for this operational authorisation must be notified without delay.

   b. Jede Änderung Ihres Hauptwohnsitzes bei natürlichen Personen oder Ihres Sitzes bei juristischen Personen ist dem Luftfahrt-Bundesamt unverzüglich schriftlich anzuzeigen.
      The Luftfahrt-Bundesamt must be notified immediately in writing of any change to your principal place of residence in the case of natural persons or your registered office in the case of legal entities.

   c. Der UAS-Betrieb ist nach den Maßgaben des Betriebshandbuchs durchzuführen, welches in folgendem angefügten Dokument benannt ist:
      The UAS operation shall be performed according to the specifications of the Operations Manual mentioned in the attachment:

      DEU-OAT-LBA167270101-001

4. Sie haben die Kosten des Verwaltungsverfahrens zu tragen.
   You are liable to pay the fees for this administrative process.

<u>Begründung</u>

I.

Mit Ihrem Schreiben vom 16.12.2025 beantragten Sie die Erteilung einer UAS-Betriebsgenehmigung in der „speziellen“ Betriebskategorie gemäß Art. 12 DVO (EU) 2019/947 in Verbindung mit UAS.SPEC.030 (3).

II.

Rechtsgrundlage von Ziffer 1 des Tenors ist Artikel 12 DVO (EU) 2019/947 Absatz 2, wonach das Luftfahrt-Bundesamt eine Betriebsgenehmigung erteilen soll, wenn die Evaluierung zeigt, dass

- die betrieblichen Sicherheitsziele die Risiken des UAS-Betriebs berücksichtigen,
- die Kombination aus
  - den Maßnahmen zur Risikominderung
  - der Kompetenz des beteiligten Personals und
  - den technischen Eigenschaften des UAS

  ausreichend sind und
- der Betreiber bestätigt, dass der UAS-Betrieb allen geltenden Gesetzen entspricht.

Die Risikobewertung erfolgte auf Basis der SORA entsprechend AMC1 to Article 11 DVO (EU) 2019/947. Die Sicherheitsziele sind in den darin beschriebenen Operational Safety Objectives festgelegt. Das Risiko kann durch strategische und taktische Minderungsmaßnahmen für Luft- und Boden gemindert werden.

Ihr Antrag auf eine Betriebsgenehmigung erfüllt sämtliche Anforderungen für eine Betriebsgenehmigung. Die Genehmigung wird für den Genehmigungsumfang entsprechend Anlage

DEU-OAT-LBA167270101-001 erteilt.

Rechtsgrundlage der Befristung in Ziffer 2 des Tenors ist § 36 Absatz 1 Verwaltungsverfahrensgesetz (VwVfG) i.V.m UAS.SPEC.080 (1).

Rechtsgrundlage der Auflagen in Ziffer 3 des Tenors ist § 36 Absatz 1 Verwaltungsverfahrensgesetz (VwVfG) i.V.m.

- Zu 3.a): UAS.SPEC.030 (2),
- Zu 3.b): Artikel 12 DVO (EU) 2019/947 Absatz 1 & 2 und
- Zu 3.c): Artikel 12 DVO (EU) 2019/947 Absatz 4

Wenn der UAS-Betreiber die genannten Auflagen künftig vollständig erfüllt und die Genehmigungsbedingungen kontinuierlich einhält, kann er den UAS-Betrieb fortführen, solange diese Bedingungen erfüllt sind. Bei Nichteinhaltung der Auflagen kann die Genehmigung gemäß § 49 VwVfG widerrufen werden.

Rechtsgrundlage von Ziffer 4 des Tenors ist § 1 Absatz 1 der Kostenverordnung der Luftfahrtverwaltung (LuftKostV), wonach für Amtshandlungen im Bereich der Luftfahrtverwaltungen Gebühren zu erheben sind. Das Referat B5 hat seine Gebühren im „Gebührenschlüssel des Referats B5“ festgelegt, welcher unter www.lba.de einsehbar ist. Die genaue Höhe, die Begründungen und die jeweiligen Rechtsgrundlagen werden Ihnen in einem gesonderten Festsetzungsbescheid mitgeteilt.

Justification

I.

In your letter dated 16.12.2025 you applied for UAS operating authorisation in the ‘specific’ category of operation according to Art. 12 of Regulation (EU) 2019/947 in conjunction with UAS.SPEC.030 (3).

II.

Legal basis of point 1 and 2 of the operative part is Article 12 of Regulation (EU) 2019/947 (2), according to which the Luftfahrt-Bundesamt shall grant an operational authorisation if the evaluation shows that

- *the operational safety objectives take account of the risks of the operation,*
- *the* operator confirms that the UAS operation complies with all applicable laws and
- *the combination of*
  - *the risk mitigation measures*
  - *the competence of the personnel involved and*
  - *the technical characteristics of the UAS are sufficient*

The risk assessment was carried out based on SORA in accordance with AMC1 to Article 11 IR (EU) 2019/947. The safety objectives are defined in the Operational Safety Objectives described therein. The risk can be mitigated by strategic and tactical mitigation measures for air and ground.

From the perspective of the Luftfahrt-Bundesamt, your application described above meets all the requirements for an operational authorisation. The operational authorisation is granted for the scope of approval in accordance with attached document

DEU-OAT-LBA167270101-001.

Legal basis of point 2 of the operative part is Paragraph 36 (1) of the Administrative Procedure Act (VwVfG) in connection with UAS.SPEC.080 (1).

Legal basis of point 3 of the operative part is Paragraph 36 (1) of the Administrative Procedure Act (VwVfG) in connection with

Regarding 3.a: UAS.SPEC.030 (2),
Regarding 3.b: Article 14 of IR (EU) 2019/947 (1), (2) and
Regarding 3.c: Article 12 of IR (EU) 2019/947 (4)

If the UAS operator fully complies with the above requirements in the future and continuously complies with the authorisation conditions, it may continue UAS operations as long as these conditions remain fulfilled.

Legal basis of point 4 of the operative part is section 1 (1) of the Aviation Administration Cost Ordinance (LuftKostV), according to which fees are to be charged for official acts in the area of aviation administration. Unit B5 has defined its fees in the "Fee schedule of Unit B5", which can be viewed at www.lba.de. You will be informed of the exact amount, the reasons and the respective legal bases in a separate assessment notice

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diesen Bescheid kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Straße 26, 38108 Braunschweig erhoben werden.

Instruction on right to appeal

Within one month after notification, appeals to this administrative act may be filed. This appeal shall be filed with the Luftfahrt Bundesamt-Hermann-Blenk-Straße 26 - 38108 Braunschweig.

Mit freundlichen Grüßen
Sincerely

im Auftrag
By order